



شرکت آراد کاوش پی



یراق آلات هادی‌های روکش‌دار هوایی فشار متوسط
Covered Conductor System MV (12-36KV)

OHL

شرکت آزاد کاوش پی

تهران، میدان هروی، خیابان وفامنش، خیابان مفتوحی شرقی، کوچه سنبل، پلاک ۵
کدپستی: ۱۶۶۹۹۳۳۹۳۱

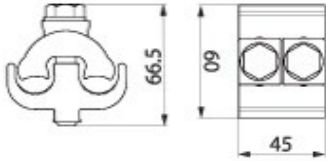
تلفکس دفتر مرکزی: ۰۲۱-۲۲۹۸۱۳۹۶
تلفن کارخانه: ۰۲۶-۳۶۷۰۷۲۰۶

پست الکترونیک: info@aradkp.com

www.aradkp.com

کانکتور ارتباط خط مخصوص سر خط هادی‌های روکش‌دار و ارتباط بین سیم‌ها

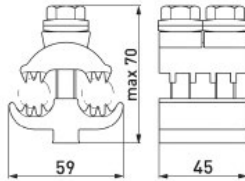
این کانکتور دارای دو سطح موازی شیاردار مطابق با سطح مقطع سیم‌ها می‌باشد که جهت ارتباط و اتصال الکتریکی به کار می‌رود. برای جلوگیری از نفوذ آب، اتصال‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور BO 75 استفاده کرد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	کاور پلاستیکی	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 50.11	AL 16-70	20	2xM8	BO 70	0.13	50
CO 50.21	AL 50-240	40	2xM10	BO 75	0.28	50

کانکتور ارتباط خط مخصوص ارتباط الکتریکی بین سیم‌ها و هادی‌های روکش‌دار

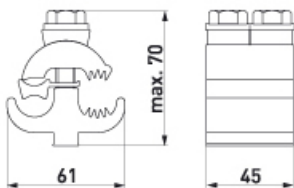
این کانکتور از نوع دندان‌دار است که مخصوص ارتباط الکتریکی هادی‌های روکش‌دار بوده و نیازی به برداشتن پوسته هادی نمی‌باشد. این امر موجب آسیب نرسیدن به کابل و افزایش طول عمر شبکه خواهد شد. برای جلوگیری از نفوذ آب، اتصال‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور BO 75 استفاده کرد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	کاور پلاستیکی	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 55.1	Al 35-157	44	2xM10	BO 75	0.25	50

کانکتور ارتباط خط مخصوص ارتباط الکتریکی بین هادی‌های روکش‌دار

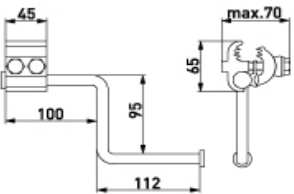
از این کانکتور جهت اتصال الکتریکی سیم‌های آلومینیومی یا هادی‌های روکش‌دار هوایی استفاده می‌شود. به این صورت که یک طرف این کانکتور دندان‌دار بوده و بر روی کابل بسته می‌شود و طرف دیگر دارای سطحی با شیارهای موازی می‌باشد که سیم بر روی آن قرار می‌گیرد. لازم به ذکر است برای ضد آب نمودن و جلوگیری از اتصال‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور BO 75 استفاده کرد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	کاور پلاستیکی	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 60.1	Al 35-157	44	2xM10	BO 75	0.27	50

کانکتور ارت موقت

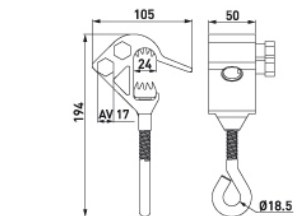
این تجهیز مخصوص تعبیه نمودن نقاطی جهت ارت نمودن هادی‌های روکش‌دار هوایی در مواقع مورد نیاز می‌باشد. کانکتور این یراق از نوع دندان‌دار بوده و دارای یک شاخک مارپیچ جهت اتصال می‌باشد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 65.1	Al 35-157	44	2xM10	0.47	50

کانکتور خط گرم (زین هات لاین) مخصوص گرفتن انشعاب از هادی‌های روکش‌دار به صورت خط گرم

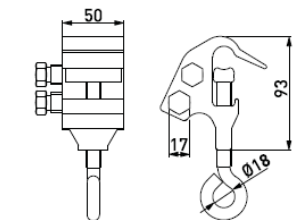
این کانکتور مخصوص گرفتن انشعاب از هادی‌های روکش‌دار هوایی به صورت خط گرم می‌باشد. برای نصب این کلمپ نیاز به برداشتن روکش هادی نمی‌باشد و این امر موجب آسیب نرسیدن به روکش هادی و پایداری شبکه می‌شود. طراحی این کلمپ این اجازه را به ما می‌دهد که آن را توسط یک میله خط گرم (پرچ) باز و بسته نماییم. لازم به ذکر است تمامی اجزای این یراق از جنس آلومینیوم و فولاد ضد زنگ بوده تا پیچ‌های آن به راحتی باز و بسته شوند.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	کریبی	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 70.1	Al 35-157	40	2xM14	پیچ قابل‌دار	0.49	50

کانکتور خط گرم (زین هات لاین) مخصوص گرفتن انشعاب از سیم‌ها به صورت خط گرم

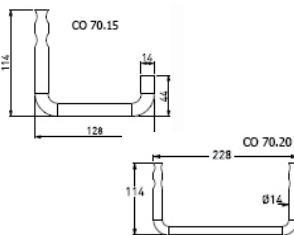
این کانکتور مخصوص گرفتن انشعاب از سیم‌های هوایی به صورت خط گرم می‌باشد. طراحی این کلمپ این اجازه را به ما می‌دهد که آن را توسط یک میله خط گرم (پرچ) باز و بسته نماییم. لازم به ذکر است تمامی اجزای این یراق از جنس آلومینیوم و فولاد ضد زنگ بوده تا پیچ‌های آن به راحتی باز و بسته شوند.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	کریبی	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 75.1	Al 25-150	40	2xM14	پیچ قابل‌دار	0.49	50

رکاب کانکتور خط گرم (زین)

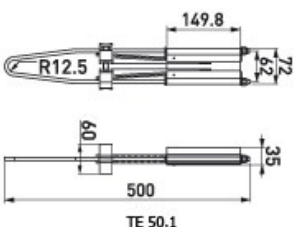
این رکاب مخصوص گرفتن انشعاب و ارت کردن با استفاده از کانکتورهای زین هات لاین CO 70.1 و CO 75.1 می‌باشد. جنس رکاب از آلایژ آلومینیوم مقاوم در برابر خوردگی با هدایت الکتریکی بالا است.



کد	وزن Kg	بسته/ واحد
CO 70.15	0.11	50
CO 70.25	0.18	50

کلمپ انتهایی مخصوص انتهایی کردن هادی‌های روکش‌دار هوایی

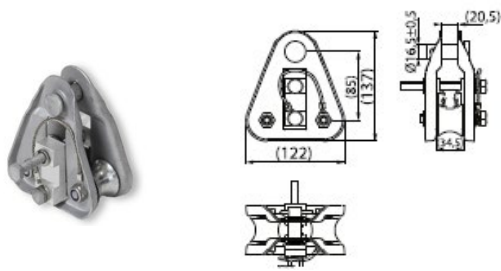
این نوع کلمپ مخصوص انتهایی کردن هادی‌های روکش‌دار هوایی فشار متوسط می‌باشد. روش اتصال این کلمپ با کابل به صورت گوه‌ای بوده که باعث متمایز شدن این یراق از سایر کلمپ‌های موجود در بازار گردیده چرا که احتیاج به بستن پیچ و یا برداشتن روکش هادی نمی‌باشد. این امر سرعت و سهولت در انجام کار و همچنین طول عمر و پایداری شبکه را به همراه دارد. این کلمپ دارای کانکتوری می‌باشد که دندان‌های آن در روکش هادی فرو رفته و باعث هم پتانسیل نمودن یراق با هادی روکش‌دار می‌شود و از تخلیه‌های جزئی و اختلالات رادیویی جلوگیری می‌کند. به علاوه این کانکتور مکمل جرقه‌گیر مفره کششی می‌باشد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	استحکام کششی KN	وزن Kg	بسته/ واحد
TE 50.1	35-70	40	23	1.13	20
TE 70.1	95-157	40	44	2.45	15

کلمپ عبوری

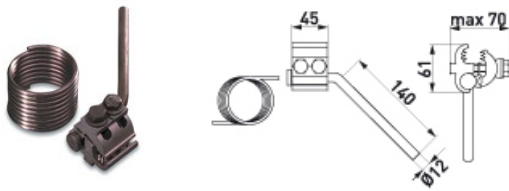
این نوع کلمپ مخصوص عبور هادی‌های روکش‌دار هوایی از زوایا و یا مهار آنها از مقره‌های آویز می‌باشد. دارای غلطک‌هایی برای سهولت احداث شبکه و دو چنگک به منظور مهار و هم پتانسیل نمودن یراق با هادی روکش‌دار می‌باشد. از این چنگک‌ها می‌توان به عنوان کانکتوری برای ارتباط به شاخک‌های جرعه‌گیر استفاده نمود.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	استحکام کششی KN	وزن Kg	بسته/ واحد
SU 60	35-157	40	30	1.22	30

جرعه گیر APD

جرعه گیر وسیله حفاظت از هادی‌های روکش‌دار در برابر صاعقه می‌باشد این نوع جرعه گیر مخصوص شبکه‌هایی بوده که فواصل بین فازها کمتر از ۶ سانتی متر است. این یراق همچنین حاوی یک سیم آلومینیومی با سطح مقطع ۲۵ میلی‌متر مربع و طول ۲۰۱ متر می‌باشد که می‌بایست به دور مقره و هادی پیچیده شود و در زیر کلمپ و در کنار شاخک سفت گردد.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	پیچ‌ها	وزن Kg	بسته/ واحد
AR 50.1	35-175	44	2xM10	0.47	50

جرعه گیر PAD (مقره کششی)

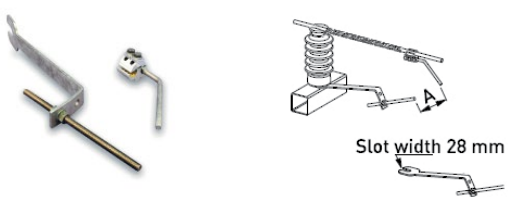
این یراق به عنوان وسیله حفاظت شبکه در برابر صاعقه بر روی مقره‌های کششی و آویز و یا کلمپ‌های انتهایی و عبوری سری TE 50.1 و TE 70.1 و SU 60 استفاده می‌شود. فاصله هوایی قوس را می‌توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی‌متر تنظیم نمود.



کد	ولتاژ اسمی KV (Un)	وزن Kg	بسته/ واحد
AR 60.1	12-36	0.83	50

جرعه گیر PAD (مقره‌های سوزنی سیلیکونی)

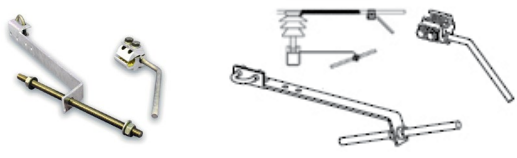
این یراق مخصوص حفاظت از هادی‌های روکش‌دار هوایی در برابر صاعقه می‌باشد از این یراق می‌بایست در خطوطی که مقره‌های سیلیکونی بکار گرفته شده و فاصله فازها بیش از ۶ سانتی متر است استفاده نمود. فاصله هوایی قوس را می‌توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی‌متر تنظیم نمود.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	ولتاژ اسمی KV (Un)	وزن Kg	بسته/ واحد
AR 70.1	35-175	44	12-36	1.25	20

جرعه گیر PAD (مقره‌های سوزنی سرامیکی)

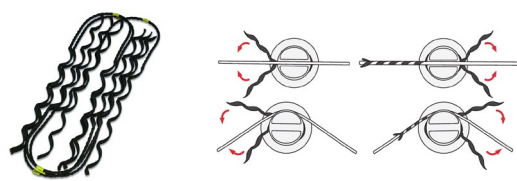
این یراق مخصوص حفاظت از هادی‌های روکش‌دار هوایی در برابر صاعقه می‌باشد. از این یراق می‌بایست در خطوطی که مقره‌های سرامیکی بکار گرفته شده و فاصله فازها بیش از ۶ سانتی متر است استفاده نمود. فاصله هوایی قوس را می‌توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی‌متر تنظیم نمود.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm	ولتاژ اسمی KV (Un)	وزن Kg	بسته/ واحد
AR 70.2	35-175	44	12-36	1.6	20

باندینگ

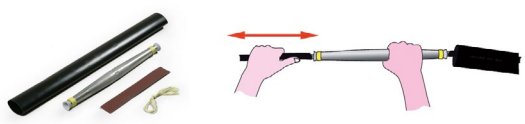
مخصوص ثابت نگه داشتن هادی‌های روکش‌دار هوایی بر روی مقره‌ها یا همان اصلی نمودن می‌باشد. نصب این یراق بسیار آسان بوده و احتیاج به هیچ گونه ابزاری ندارد. پوشش مناسب آن باعث جلوگیری از تخلیه‌های جزئی و هر گونه آسیبی به روکش هادی خواهد شد. برای سهولت در انتخاب سایز مورد نظر از کدهای رنگی به عنوان نشانه‌گذاری استفاده شده است.



کد	نوع مقره	سطح مقطع هادی mm ²	رنگ	بسته/ واحد
TI 60.1	سیلیکونی	35-50	سفید	20
TI 65.1	سرامیکی	35-50	مشکی	20
TI 60.2	سیلیکونی	70-95	آبی	20
TI 65.2	سرامیکی	70-95	سبز	20
TI 60.3	سیلیکونی	120-150	قرمز	20
TI 65.3	سرامیکی	120-150	زرد	20

مفصل اتوماتیک مخصوص سر هم نمودن (اتصال الکتریکی و مکانیکی) هادی‌های روکش‌دار

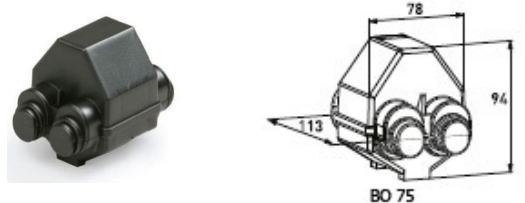
مفصل اتوماتیک که در هادی‌های روکش‌دار هوایی به آسانی اتصال الکتریکی و مکانیکی را فراهم می‌نماید. برای نصب این مفصل نیاز به هیچ گونه ابزاری نیست که این امر سرعت و سهولت انجام کار را در پی دارد. در شبکه‌های روکش‌دار برای این یراق یک روکش ایزوله تعبیه شده و برای سهولت در انتخاب سایز مورد نظر از کدهای رنگی به عنوان نشانه‌گذاری استفاده شده است.



کد	سطح مقطع هادی mm ²	رنگ	وزن Kg	بسته/ واحد
TES 1	35-50	سبز	0.28	25
TES 2	70-95	زرد	0.48	25
TES 3	120-150	قرمز	0.84	25

کاور کانکتور

این کاور جهت محافظت از کانکتور شبکه‌های روکش‌دار در برابر اتصال‌های لحظه‌ای همچنین بالابردن قابلیت اطمینان و ضد آب نمودن استفاده می‌شود. جنس این کاور از پلیمرهای مقاوم در برابر اشعه ماوراء بنفش و شرایط آب و هوایی سخت می‌باشد.



کد	مخصوص کانکتورهای	حداکثر اندازه کانکتور mm ²	وزن Kg	بسته/ واحد
BO 70	CO 50.11	150	0.03	50
BO 75	CO 50.21, CO 55.1, CO 60.1	240	0.04	50