



شرکت آراد کاوش پی



یراق آلات هادی‌های روکش‌دار هوایی فشار متوسط  
Covered Conductor System MV (12-36KV)  
OHL



## درباره ما

شرکت آراد کاوش پی به یاری پروردگار متعال در راستای تعمیم فعالیت‌های تولیدی خود در عرصه صنعت برق برای نخستین بار اقدام به تولید یراق‌آلات هادی‌های روکش‌دار هوایی مطابق با استاندارد جهانی EN 50397 – 2,3 و استاندارد صنعت برق ایران (وزارت نیرو) نموده است. این امر در راستای مرتفع نمودن نیاز مبرم شرکت‌های توزیع نیروی برق جهت احداث هادی‌های روکش‌دار هوایی مطابق با دستورالعمل توانیر، بومی سازی این صنعت، خروج از انحصار تولید و قطع نیاز به یراق‌آلات مشابه خارجی با قیمت‌های گزاف و کمیاب بوده است. کارشناسان این شرکت بر این لطف یزدانی که آن را مرهون اساتید محترم صنعت برق بوده ارج نهاده، به یقین آن را کارمایه تلاش و پایدردی افزون‌تر در صحنه‌های گوناگون خواهند کرد.

**کانکتور ارتباط خط**

مخصوص سر خط هادی‌های روکش‌دار و ارتباط بین سیم‌ها

توضیحات:

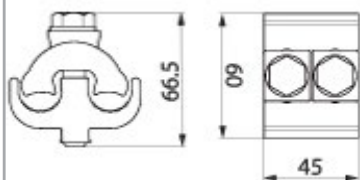
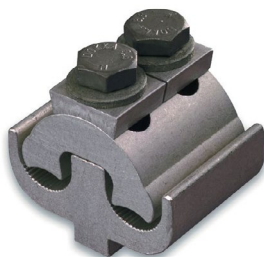
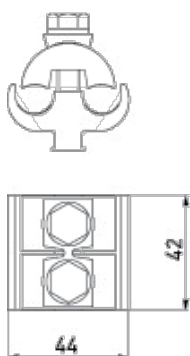
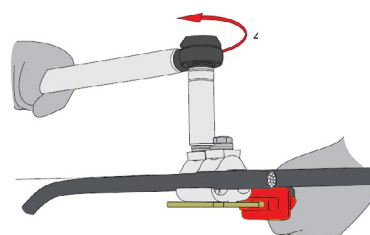
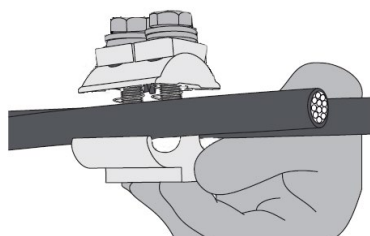
این کانکتور دارای دو سطح موازی شیاردار مطابق با سطح مقطع سیم‌ها می‌باشد که جهت ارتباط و اتصال الکتریکی به کار می‌رود. برای جلوگیری از نفوذ آب، اتصالاتی‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور استفاده کرد.

| کد              | سطح مقطع هادی<br>mm <sup>2</sup> | نیروی گشتاوری<br>پیچ‌ها Nm | پیچ‌ها | کاور<br>پلاستیکی | وزن<br>Kg | بسته / واحد |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------|--------|------------------|-----------|-------------|
| <b>CO 50.11</b> | AL 16-70                         | 20                         | 2×M8   | BO 70            | 0.13      | 50          |
| <b>CO 50.21</b> | AL 50-240                        | 40                         | 2×M10  | BO 75            | 0.28      | 50          |

نحوه نصب:

ابتدا پیچ‌های کانکتور را شل نموده تا دهانه آن باز شود. هادی بدون روکش را در قسمت بدون دندانه کانکتور به صورت موازی قرار داده و پیچ‌ها را همزمان با نیروی گشتاوری حک شده بر روی کانکتور سفت می‌نماییم. نهایتاً کاور را بر روی آن قرار می‌دهیم.

توجه: اگر کانکتور دارای پیچ سر بر بود آنقدر سفت نموده تا قسمت بالایی آن جدا شود در غیر این صورت برای سفت نمودن پیچ‌ها می‌بایست از آچار ترکمتردار استفاده نمود.



## CO 55.1

نام:

## کانکتور ارتباط خط

مخصوص ارتباط الکتریکی بین هادی‌های روکش‌دار

توضیحات:

این کانکتور از نوع دندانه‌دار است که مخصوص ارتباط الکتریکی هادی‌های روکش‌دار بوده و نیازی به برداشتن پوسته هادی نمی‌باشد. این امر موجب آسیب نرسیدن به کابل و افزایش طول عمر شبکه خواهد شد. برای جلوگیری از نفوذ آب، اتصالاتی‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور استفاده کرد.

| سطح مقطع هادی<br>mm <sup>2</sup> | نیروی گشتاوری پیچ‌ها<br>Nm | پیچ‌ها | کاور پلاستیکی | وزن Kg بسته / واحد |
|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|--------------------|
| Al 35-157                        | 44                         | 2xM10  | BO 75         | 0.25               |

## CO 60.1

نام:

## کانکتور ارتباط خط

مخصوص ارتباط الکتریکی بین سیم‌ها و هادی‌های روکش‌دار

توضیحات:

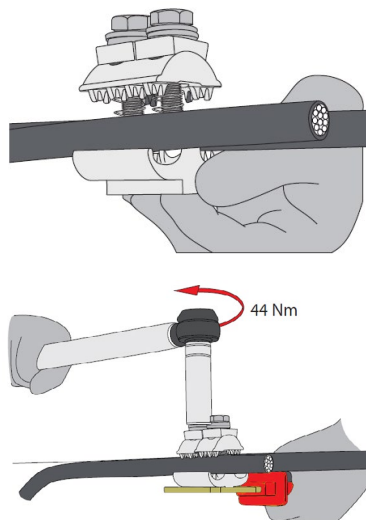
از این کانکتور جهت اتصال الکتریکی سیم‌های آلومینیومی با هادی‌های روکش‌دار هوایی استفاده می‌شود. به این صورت که یک طرف این کانکتور دندانه‌دار بوده و بر روی کابل بسته می‌شود و طرف دیگر دارای سطحی با شیارهای موازی می‌باشد که سیم بر روی آن قرار می‌گیرد. لازم به ذکر است برای ضد آب نمودن و جلوگیری از اتصالاتی‌های لحظه‌ای و همچنین بالا بردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه می‌بایست از کاور استفاده کرد.

| سطح مقطع هادی<br>mm <sup>2</sup> | نیروی گشتاوری پیچ‌ها<br>Nm | پیچ‌ها | کاور پلاستیکی | وزن Kg بسته / واحد |
|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|--------------------|
| Al 35-157                        | 44                         | 2xM10  | BO 75         | 0.27               |

نحوه نصب:

ابتدا پیچ‌های کانکتور را شل نموده تا دهانه آن باز شود. هادی روکش‌دار را در طرف دندانه‌دار و هادی بدون روکش را در قسمت بدون دندانه کانکتور به صورت موازی قرار داده و پیچ‌ها را همزمان با نیروی گشتاوری حک شده بر روی کانکتور سفت می‌نماییم. نهایتاً کاور را بر روی آن قرار می‌دهیم.

توجه: اگر کانکتور دارای پیچ سر بر بود آنقدر سفت نموده تا قسمت بالایی آن جدا شود در غیر این صورت برای سفت نمودن پیچ‌ها می‌بایست از آچار ترکمتردار استفاده نمود.



# BO

نام:

توضیحات:

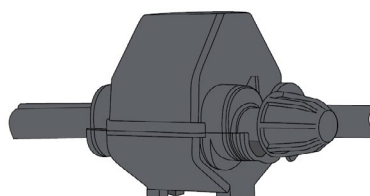
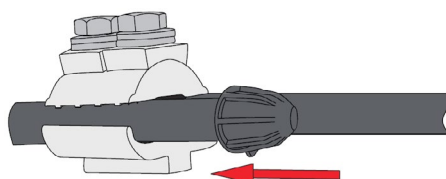
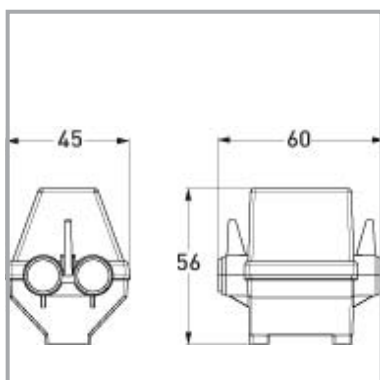
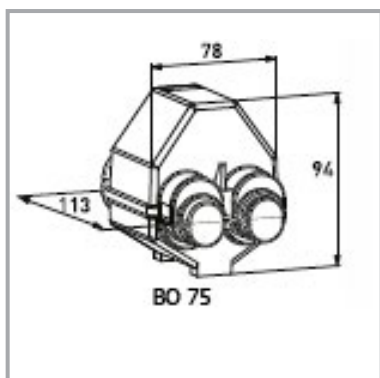
## کاور کانکتور

این کاور جهت محافظت از کانکتور شبکه‌های روکش‌دار در برابر اتصالاتی‌های لحظه‌ای همچنین بالابردن قابلیت اطمینان و ضد آب نمودن استفاده می‌شود. جنس این کاور از پلیمرهای مقاوم در برابر اشعه ماوراء بنفش و شرایط آب و هوایی سخت می‌باشد.

| کد           | مخصوصی کانکتورهای          | سطح مقطع هادی | وزن Kg | بسته / واحد |
|--------------|----------------------------|---------------|--------|-------------|
| <b>BO 70</b> | CO 50.11                   | 150           | 0.03   | 50          |
| <b>BO 75</b> | CO 50.21, CO 55.1, CO 60.1 | 240           | 0.04   | 50          |

ابتدا درپوش‌های کاور را متناسب با سطح مقطع هادی برداشته و پس از اطمینان از برقراری اتصال صحیح کانکتور کاور را روی آن قرار دهید و مطمئن شوید ضامن‌هایی که در اطراف کاور هستند به درستی بسته و در جای خود قفل شده باشند. دقت کنید که انتهای کاور به طرف پایین باشد تا آب جمع شده آن در زمان بارندگی تخلیه گردد.

نحوه نصب:



## CO 70.1

نام:

## کانکتور خط گرم (زین هات لاین)

مخصوص گرفتن انشعاب از هادی‌های روکش‌دار به صورت خط گرم

توضیحات:

این کانکتور مخصوص گرفتن انشعاب از هادی‌های روکش‌دار هوایی به صورت خط گرم می‌باشد. برای نصب این کلمپ نیاز به برداشتن روکش هادی نمی‌باشد و این امر موجب آسیب نرسیدن به روکش هادی و پایداری شبکه می‌شود. طراحی این کلمپ این اجازه را به ما می‌دهد که آن را توسط یک میله خط گرم (پرچ) باز و بسته نماییم. لازم به ذکر است تمامی اجزای این یراق از جنس آلومینیوم و فولاد ضد زنگ بوده تا پیچ‌های آن به راحتی باز و بسته شوند.

| سطح مقطع هادی $\text{mm}^2$ | نیروی کشاوری پیچ‌ها | پیچ‌ها | کری          | وزن Kg | بسته / |
|-----------------------------|---------------------|--------|--------------|--------|--------|
| Al 35-157                   | 40                  | 2×M14  | پیچ قلاب‌دار | 0.49   | 50     |

## CO 75.1

نام:

## کانکتور خط گرم (زین هات لاین)

مخصوص گرفتن انشعاب از سیم‌ها به صورت خط گرم

توضیحات:

این کانکتور مخصوص گرفتن انشعاب از سیم‌های هوایی به صورت خط گرم می‌باشد. طراحی این کلمپ این اجازه را به ما می‌دهد که آن را توسط یک میله خط گرم (پرچ) باز و بسته نماییم. لازم به ذکر است تمامی اجزای این یراق از جنس آلومینیوم و فولاد ضد زنگ بوده تا پیچ‌های آن به راحتی باز و بسته شوند.

| سطح مقطع هادی $\text{mm}^2$ | نیروی کشاوری پیچ‌ها Nm | پیچ‌ها | کری          | وزن Kg | بسته / |
|-----------------------------|------------------------|--------|--------------|--------|--------|
| Al 35-157                   | 40                     | 2×M14  | پیچ قلاب‌دار | 0.49   | 50     |

نحوه نصب:

ابتدا سر هادی یا سیم انشعاب را به کانکتور متصل نموده، پیچ‌های آلومینیومی را کاملاً سفت می‌نماییم سپس میله پرچ را درون قلاب کانکتور قرار داده و آن را روی شبکه قرار می‌دهیم حال پیچ کانکتور را توسط میله پرچ کاملاً سفت نموده تا اتصال کامل برقرار گردد.



## CO 70.20 و CO 70.15

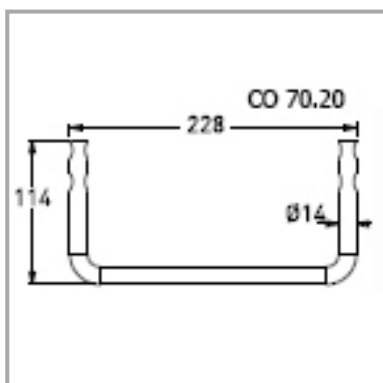
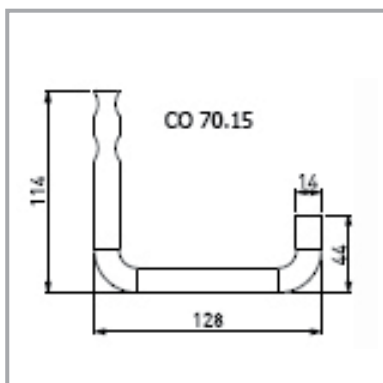
### رکاب کانکتور خط گرم (زین)

نام:

توضیحات:

این رکاب مخصوص گرفتن انشعاب و ارت کردن با استفاده از کانکتورهای زین هات لاین CO 70.1 و CO 75.1 می باشد. جنس رکاب از آلیاژ آلومینیوم مقاوم در برابر خوردگی با هدایت الکتریکی بالا است.

| بسته / واحد | وزن Kg | کد       |
|-------------|--------|----------|
| 50          | 0.11   | CO 70.15 |
| 50          | 0.18   | CO 70.20 |



## AR 60.1

## جرقه گیر PAD (مقره کششی)

نام:

توضیحات:

این یراق به عنوان وسیله حفاظت شبکه در برابر صاعقه بر روی مقره های کششی و آویز و با کلمپ های انتهایی و عبوری مدل TE 50.1 و TE 70.1 و SU 60 استفاده می شود. فاصله هوایی قوس را می توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی متر تنظیم نمود.

| ولتاژ اسمی KV (Un) | وزن Kg | بسته / واحد |
|--------------------|--------|-------------|
| 12-36              | 0.83   | 40          |

نحوه نصب:

ابتدا مهره و پیچ فک های کلمپ را شل نموده، دهانه فک ها را در طرفین مقره طوری قرار می دهیم که دو سر شاخک رو به بالا و روبروی هم قرار گیرد. فاصله بین دو شاخک را تنظیم نموده و پیچ ها را سفت می کنیم. در مرحله بعد یک سر کابل دو سر کابلشو را زیر مهره کلمپ برقی گیر و سر دیگر آن را زیر مهره کانکتور کلمپ انتهایی یا عبوری قرار می دهیم.

90-100 mm on 12 kV, 130-150 mm on 24kV and 220-250 mm 36 kV.

فاصله بین دو شاخک (L):

توجه: جهت عمل کردن جرقه گیرها می بایست تمامی پایه های آنها هم پتانسیل باشند بنابراین لازم است کراس آرم ها توسط تسمه یا یک رشته سیم آلومینیومی نمره ۷۰ به یکدیگر متصل باشند.



## AR 70.1

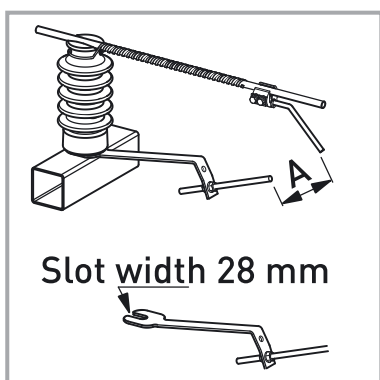
نام:

توضیحات:

### جرقه گیر PAD (مقره‌های سوزنی سیلیکونی)

این یراق مخصوص حفاظت از هادی‌های روکش‌دار هوایی در برابر صاعقه می‌باشد. از این یراق می‌بایست در خطوطی که مقره‌های سیلیکونی بکارگرفته شده و فاصله فازها بیش از ۶۰ سانتی متر است استفاده نمود. فاصله هوایی قوس را می‌توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی‌متر تنظیم نمود.

| سطح مقطع هادی mm <sup>2</sup> | نیروی گشاور پیچ‌ها Nm | ولتاژ اسمی KV (Un) | وزن Kg | بسته / واحد |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-------------|
| 35-175                        | 44                    | 12-36              | 1.25   | 20          |



## AR 70.2

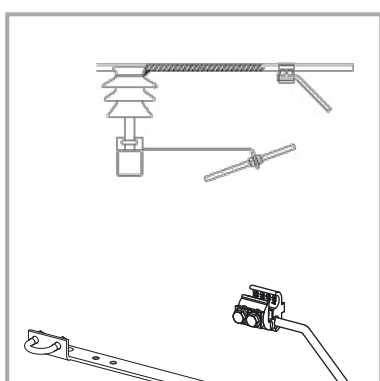
نام:

توضیحات:

### جرقه گیر PAD (مقره‌های سوزنی سرامیکی)

این یراق مخصوص حفاظت از هادی‌های روکش‌دار هوایی در برابر صاعقه می‌باشد. از این یراق می‌بایست در خطوطی که مقره‌های سرامیکی بکارگرفته شده و فاصله فازها بیش از ۶۰ سانتی متر است استفاده نمود. فاصله هوایی قوس را می‌توان در ولتاژهای ۱۲ تا ۳۶ کیلو ولت بین ۹۵ تا ۲۳۰ میلی‌متر تنظیم نمود.

| سطح مقطع هادی mm <sup>2</sup> | نیروی گشاور پیچ‌ها Nm | ولتاژ اسمی KV (Un) | وزن Kg | بسته / واحد |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-------------|
| 35-175                        | 44                    | 12-36              | 1.6    | 20          |



نحوه نصب:

ابتدا پایه جرقه‌گیر را در امتداد شبکه زیر مقره سیلیکونی یا به پایه مقره سرامیکی متصل کرده سپس کانکتور موجود را بر روی هادی روکش‌دار به صورت عمودی متصل نموده به طوریکه شاخک آن رو به پایین و روبروی شاخک پایه قرار گیرد. حال فاصله هوایی (A) را توسط شاخک پایه که پیچ تمام رزوه می‌باشد تنظیم می‌نماییم.

90-100 mm on 12 kV, 130-150 mm on 24kV and 220-250 mm 36 kV.

فاصله بین دو شاخک (A):

توجه: جهت عمل کردن جرقه‌گیرها می‌بایست تمامی پایه‌های آنها هم پتانسیل باشند بنابراین لازم است کراس آرم‌ها توسط تسمه یا یک رشته سیم آلومینیومی نمره ۷۰ به یکدیگر متصل باشند.

## AR 50.1

## جرقه گیر APD

نام:

توضیحات:

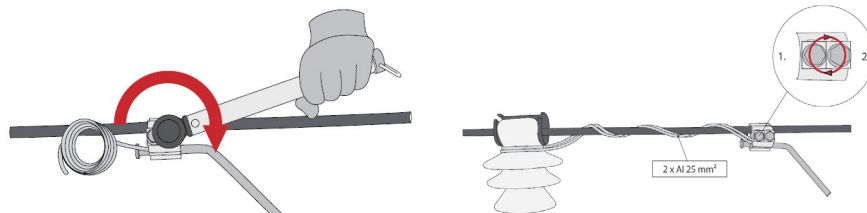
جرقه گیر وسیله حفاظت از هادی‌های روکش‌دار در برابر صاعقه می‌باشد این نوع جرقه گیر مخصوص شبکه‌هایی بوده که فواصل بین فازها کمتر از ۶۰ سانتی متر است. این یراق همچنین حاوی یک سیم آلومینیومی با سطح مقطع ۲۵ میلیمتر مربع و طول ۲۰.۱ متر می‌باشد که می‌بایست به دور مقره و هادی پیچیده شود و در زیر کلمپ و در کنار شاخک سفت گردد.

| بسته / واحد | وزن Kg | پیچ‌ها | نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm | سطح مقطع هادی mm <sup>2</sup> |
|-------------|--------|--------|-------------------------|-------------------------------|
| 50          | 0.47   | 2xM10  | 44                      | 35-175                        |

نحوه نصب:

این نوع جرقه‌گیر می‌بایست در جهت جریان نصب شود. به این ترتیب که پیچ‌های کانکتور را شل نموده تا دهانه آن باز شود. طرف دنداندار آن را روی هادی و در طرف دیگر شاخک بر قگیر و مقتول آلومینیومی را در محل تعبیه شده قرار می‌دهیم در نهایت پیچ‌ها را همزمان تا ۴۴ نیوتن متر سفت کرده سپس مقتول آلومینیوم را دو دور دور هادی چرخانده و سر دیگر آن را نیز دو دور در قسمت بالای مقره می‌چرخانیم.

توجه: جهت عمل کردن جرقه گیرها می‌بایست تمامی پایه‌های آنها هم پتانسیل باشند بنابر این لازم است کراس آرم‌ها توسط تسمه یا یک رشته سیم آلومینیومی نمره ۷۰ به یکدیگر متصل باشند.



## CO 65.1

## کانکتور ارت موقت

نام:

توضیحات:

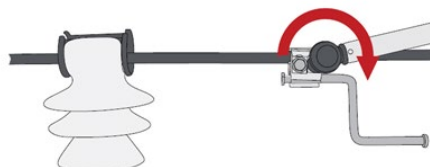
این تجهیز مخصوص تعبیه نقاطی جهت ارت نمودن هادی‌های روکش‌دار هوایی در مواقع مورد نیاز می‌باشد. کانکتور این یراق از نوع دنداندار بوده و دارای یک شاخک مارپیچ جهت اتصال به زمین می‌باشد.

| بسته / واحد | وزن Kg | پیچ‌ها | نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm | سطح مقطع هادی mm <sup>2</sup> |
|-------------|--------|--------|-------------------------|-------------------------------|
| 50          | 0.47   | 2xM10  | 44                      | Al 35-157                     |

نحوه نصب:

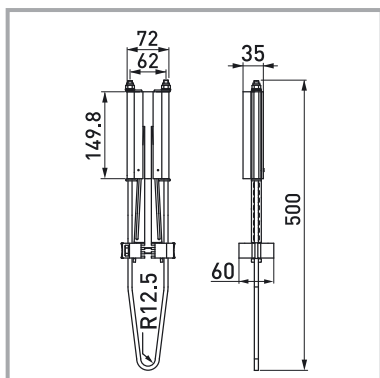
پیچ‌های کانکتور را شل نموده تا دهانه آن باز شود سپس طرف دنداندار آن را روی هادی روکش‌دار و در طرف دیگر شاخک ارت در امتداد شبکه و رو به پایین قرار می‌گیرد. نهایتاً پیچ‌ها را همزمان با نیروی گشتاوری ۴۴ نیوتن متر سفت می‌نماییم.

توجه: اگر کانکتور دارای پیچ سر بر بود آنقدر سفت نموده تا قسمت بالایی آن جدا شود در غیر این صورت برای سفت نمودن پیچ‌ها می‌بایست از آچار ترکمتردار استفاده نمود.



# TE

نام:



## کلمپ انتهایی

مخصوص انتهایی کردن هادی‌های روکش‌دار هوایی

توضیحات:

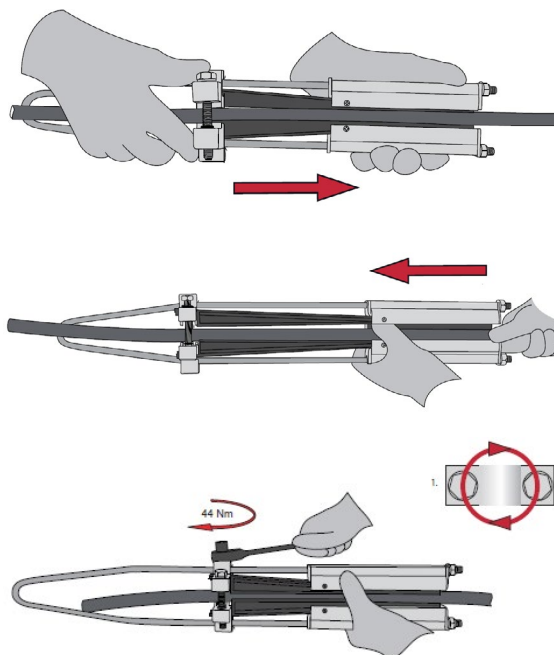
این نوع کلمپ مخصوص انتهایی کردن هادی‌های روکش‌دار هوایی فشار متوسط می‌باشد. روش اتصال این کلمپ با کابل به صورت گوه‌ای بوده که باعث متمایز شدن این یراق از سایر کلمپ‌های موجود در بازار گردیده چرا که احتیاج به بستن پیچ و یا برداشتن روکش هادی نمی‌باشد. این امر سرعت و سهولت در انجام کار و همچنین طول عمر و پایداری شبکه را به همراه دارد. این کلمپ دارای کانکتوری می‌باشد که دندان‌های آن در روکش هادی فرو رفته و باعث هم پتانسیل شدن یراق با هادی روکش‌دار می‌شود و از تخلیه‌های جزئی و اختلالات رادیویی جلوگیری می‌کند. به علاوه این کانکتور مکمل جرعه‌گیر مفره کششی می‌باشد.

| کد             | سطح مقطع هادی<br>mm <sup>2</sup> | نیروی کشاوری پیچ‌ها<br>Nm | استحکام کششی<br>KN | وزن Kg | بسته / واحد |
|----------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------|
| <b>TE 50.1</b> | 35-70                            | 40                        | 23                 | 1.13   | 20          |
| <b>TE 70.1</b> | 95-157                           | 40                        | 44                 | 2.45   | 15          |

نحوه نصب:

ابتدا کرپی کلمپ را به مفره کششی متصل نموده سپس سر کابل یا انتهای کابل چرخ‌زده شده را در قسمت گوه‌ای این کلمپ قرار داده و پیچ‌های کانکتور تعبیه شده بر روی کلمپ را همزمان تا ۴۰ نیوتن متر سفت می‌نماییم تا نوک دندان‌های کانکتور وارد روکش کابل شده و هادی را در بر گیرد. گوه را در محل خود به سمت جلو برده تا کابل را کاملاً مهار کند. لازم به ذکر است دو سر کرپی این کلمپ دارای رزوه‌ای بلند جهت تنظیم دقیق فلش کابل می‌باشد. در ضمن بدنه آلومینیومی انتهایی می‌بایست به صورت افقی و شیار آن رو به سمت زمین باشد.

توجه: برای سفت نمودن پیچ‌های کانکتور دندان‌دار می‌بایست از آچار ترک متردار استفاده نمود.



# SU 60

## کلمپ عبوری

نام:

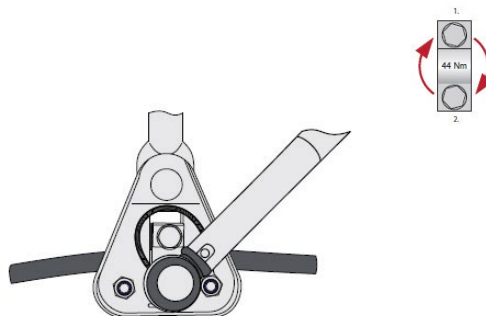
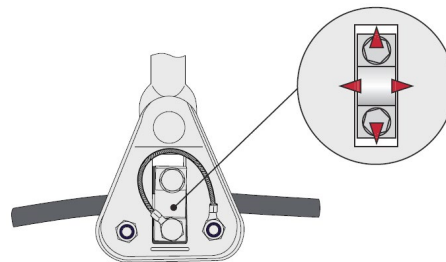
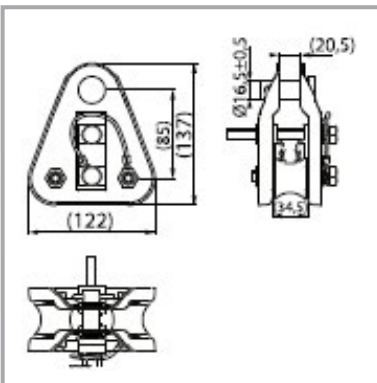
توضیحات:

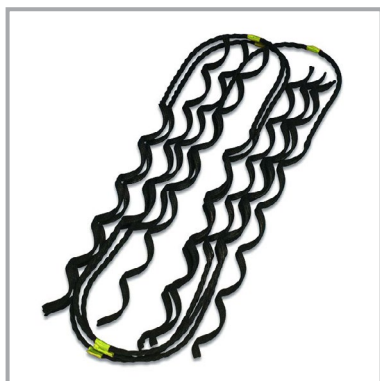
این نوع کلمپ مخصوص عبور هادی‌های روکش‌دار هوایی از زوایا و یا مهار آنها از مقره‌های آویز می‌باشد. دارای غلطک‌هایی برای سهولت احداث شبکه و دو چنگک به منظور مهار و هم پتانسیل نمودن یراق با هادی روکش‌دار می‌باشد. از این چنگک‌ها می‌توان به عنوان کانکتوری برای ارتباط به شاخک‌های جرعه‌گیر استفاده نمود.

| بسته / واحد | وزن Kg | استحکام کششی | نیروی گشتاوری پیچ‌ها Nm | سطح مقطع هادی mm <sup>2</sup> |
|-------------|--------|--------------|-------------------------|-------------------------------|
| 30          | 1.22   | 30           | 40                      | 35-157                        |

ابتدا هادی روکش‌دار از روی غلطک‌ها عبور داده سپس چنگک‌ها را در طرفین کابل قرار داده پیچ‌ها را همزمان با نیروی گشتاوری ۴۴ نیوتن متر سفت می‌نماییم تا کلمپ کابل را در جای خود ثابت نگه دارد.

نحوه نصب:




**TI**

نام:

توضیحات:

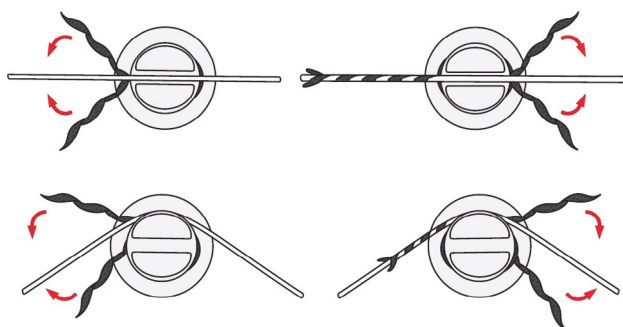
**باندینگ**

مخصوص ثابت نگه داشتن هادی‌های روکش‌دار هوایی بر روی مقره‌ها یا همان اصلی نمودن می‌باشد. نصب این یراق بسیار آسان بوده و احتیاج به هیچ گونه ابزاری ندارد. پوشش مناسب آن باعث جلوگیری از تخلیه‌های جزئی و هر گونه آسیبی به روکش هادی خواهد شد. برای سهولت در انتخاب سایز مورد نظر از کدهای رنگی به عنوان نشانه‌گذاری استفاده شده است.

| کد      | نوع مقره | سطح مقطع هادی | رنگ  | بسته / واحد |
|---------|----------|---------------|------|-------------|
| TI 60.1 | سیلیکونی | 35-50         | سفید | 20          |
| TI 65.1 | سرامیکی  | 35-50         | مشکی | 20          |
| TI 60.2 | سیلیکونی | 70-95         | آبی  | 20          |
| TI 65.2 | سرامیکی  | 70-95         | سبز  | 20          |
| TI 60.3 | سیلیکونی | 120-150       | قرمز | 20          |
| TI 65.3 | سرامیکی  | 120-150       | زرد  | 20          |

اصلی نمودن هادی روکش‌دار توسط این یراق بسیار آسان بوده و نیاز به هیچ گونه ابزاری نمی‌باشد. به این صورت که قسمت به هم تنیده اصله را دور مقره قلاب کرده و قسمت مارپیچ آن را به دور کابل می‌پیچانیم بر روی هر مقره دو اصله استفاده می‌شود. روش انتخاب باندینگ مناسب مطابق با جدول فوق می‌باشد.

نحوه نصب:



## TES

نام:

## مفصل اتوماتیک

مخصوص سر هم نمودن هادی‌های روکش‌دار

توضیحات:

مفصل اتوماتیک در هادی‌های روکش‌دار هوایی به آسانی اتصال الکتریکی و مکانیکی را فراهم می‌نماید. برای نصب این مفصل نیاز به هیچ گونه ابزاری نیست که این امر سرعت و سهولت انجام کار را در پی دارد. در شبکه‌های روکش‌دار برای این یراق یک روکش ایزوله تعبیه شده و برای سهولت در انتخاب سایز مورد نظر از کدهای رنگی به عنوان نشانه‌گذاری استفاده شده است.



| کد    | سطح مقطع هادی $\text{mm}^2$ | رنگ  | وزن Kg | بسته / واحد |
|-------|-----------------------------|------|--------|-------------|
| TES 1 | 35-50                       | سبز  | 0.28   | 25          |
| TES 2 | 70-95                       | زرد  | 0.48   | 25          |
| TES 3 | 120-150                     | قرمز | 0.84   | 25          |

نحوه نصب:

ابتدا کاور شرینگ را به موازات دو سر قطع شده کابل قرار داده و به اندازه طول آن بر روی روکش‌های نشانه‌گذاری می‌کنیم و روکش دو سر هادی را به اندازه مناسب (نیمی از قسمت نشانه‌گذاری شده) برداشته و هادی را از داخل روکش شرینگ عبور می‌دهیم. دو سر سیم را به وسیله سمباده موجود در بسته لایه برداری کرده و وارد مفصل می‌نماییم تا اتصال الکتریکی و مکانیکی به طور کامل برقرار گردد. سپس کاور شرینگ را روی مفصل کشیده و شعله ملایمی روی آن قرار می‌دهیم تا عمل شیرینک و ایزولاسیون صورت گیرد.





CO 60.1

۲



CO 55.1

۲



CO 50.21

۱



CO 50.11

۱



CO 70.15

۵



CO 75.1

۴



CO 70.1

۴



BO

۳



AR 50.1

۸



AR 70.2

۷



AR 70.1

۷



AR 60.1

۶



TI

۱۱



SU

۱۰



TE

۹



CO 65.1

۸



TES

۱۲

## شرکت آراد کاوش پی

تهران، میدان هروی، خیابان وفامنش، خیابان مفتوحی شرقی، کوچه سنبل، پلاک ۵  
کدپستی: ۱۶۶۹۹۳۳۹۳۱

تلفکس دفتر مرکزی: ۰۲۱-۲۲۹۸۱۳۹۶  
تلفن کارخانه: ۰۲۶-۳۶۷۰۷۲۰۶

پست الکترونیک: [info@aradkp.com](mailto:info@aradkp.com)

[www.aradkp.com](http://www.aradkp.com)